



# TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK  
Hoogmolenwegel 23  
8790 Waregem - België  
Tel.056/604212 Fax.056/600193

## Trekhaak - Attelage nr. 367 PEUGEOT 306 Sedan '94-

### SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 367 1 veiligheidsschakel (\*)
- 1 Bolstuk T43K-sp. of T35 escamotable (\*)  
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm.
- 2 bouten M12-40 en 2 bouten M12-35 (\*)
- 4 moeren met bouten M10-40 (A)
- 2 moeren met bouten M10-80 (C)
- 3 moeren M8 (B)
- 3 rondsels 25-8 (B)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/50 (C)
- 1 monteerstuk -f (A')
- 2 monteerstukken -e (A)
- 6 borgrondnels 10mm (A-C)
- 4 borgrondnels 12mm (\*)

### MONTAGEHANDLEIDING

3 borgrondnels 8 mm (\*)

1. Grondbekleding in koffer en reservewiel wegnemen.
2. Midden in onderkant achterbumper een stukje uitsnijden van 16cm gemeten in de breedte van de wagen op 5 cm gemeten vanaf de onderrand.
3. Monteerstuk -f rechts achteraan tegen binnenkant chassisprofiel plaatsen met A' passend op de voorziene gaten.
4. Trekhaak plaatsen met A en A' tussen de chassis profielen (aan rechterkant tegen monteerstuk-f) op de voorziene gaten. B past op de boutjes in dwarsprofiel. De monteerstukken -e aan buitenkant chassisprofielen (op A en A'). De montagepunten C passen tegen dwarsbaalk op eveneens voorziene gaten. Echter deze gaten eerst doorboren tot in koffer en daarna enkel in de bovenplaat de gaten vergroten tot  $\varnothing 17$ mm, dit om de verhoogde rondsels toe te laten.
5. Alle bouten met rondsels bevestigen. Monteren \* en alles degelijk vastschroeven.

### COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 367 1 anneau de sécurité (\*)
- 1 tige-boule T43K-sp. ou T35 escamotable (\*)  
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 2 boulons M12-40 et 2 boulons M12-35 (\*)
- 4 écrous avec boulons M10-40 (A)
- 2 écrous avec boulons M10-80 (C)
- 3 écrous M8 (B)
- 3 rondelles 25-8 (B)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/50 (C)
- 1 pièce de montage -f (A')
- 2 pièces de montage -e (A)
- 6 rondelles de sécurité 10mm (A-C)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (\*)

### MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever la couverture de fond du coffre et la roue de rechange.
2. Couper une pièce au milieu en dessous de pare-chocs de 16cm (largeur) sur 5 cm (mesuré dès le bord en dessous).
3. Mettre la pièce de montage -f à l'arrière de contre l'intérieur de chassis avec A' sur les trous prévus.
4. Mettre l'attelage avec A et A' entre les profiles de chassis (au côté droite contre pièce de montage -f) sur les trous prévus. B contre les boulons dans traverse. Les pièces de montage -e à l'extérieur des profiles de chassis (sur A et A'). Les points de montage C contre traverse sur les trous prévus (forer ces trous jusqu'au coffre et après agrandir les trous dans la tôle de dessus jusqu'au  $\varnothing 17$ mm pour pouvoir placer les rondelles rehaussées).
5. Mettre tous les boulons et rondelles. Monter le \* et bien serrer le tout.

